



Actualité  
Par Lise Tremblay  
2 mars 2007



## Les méthodes de travail de Sodel expliquées à Discovery Channel L'émission télévisée sera bientôt rediffusée à Canal Z

**Une équipe de tournage de l'émission "How it's made" diffusée au Canal Discovery, a récemment fait un arrêt chez Sodel, une entreprise spécialisée dans la fabrication d'électrodes de soudage, située en bordure de l'autoroute Jean - Lesage. Le but étant d'expliquer comment se fabrique une électrode. Le président Jean - Luc St - Pierre estime que l'émission amènera des retombées économiques sur son entreprise.**

C'est en avril dernier qu'une équipe de tournage a filmé les différentes étapes menant à la fabrication d'une électrode. Bien que l'émission ait déjà été diffusée à quatre reprises (en anglais), tout porte à croire qu'un canal francophone pourrait aussi la diffuser prochainement.



«Effectivement, nous avons eu la confirmation il y a quelques jours que l'émission sera traduite en français, pour le compte de l'émission "Comment s'est fait", animé par Jean - Luc Brassard, au Canal Z», a exprimé Jean - Luc St - Pierre qui, soit dit en passant, a bien apprécié ce qu'il a vu au petit écran. Déjà, plusieurs personnes, après avoir visionné l'émission, ont contacté M. St-Pierre pour exprimer leur satisfaction, étant donné que Sodel est la seule compagnie canadienne à fabriquer des électrodes spécialisées pour le soudage.

**Jean-Luc St-Pierre, président de Sodel, ainsi que Roch Malenfant, directeur de l'usine, se préparent à une expansion prochaine de l'entreprise. Ceux qui souhaitent les prochaines dates de diffusion au Canal Discovery peuvent consulter le site: [www.sodel.com](http://www.sodel.com)**

L'usine en produit entre 7 et 10 millions par année et génère un chiffre d'affaires de plus de 5 millions \$. «Sodel est présente au sein de nombreuses compagnies comme l'Alcan, Cascades et la Compagnie minière Québec Cartier. Les électrodes sont utilisées, entre autres, pour la réparation de chemin de fer, de réservoirs pour l'industrie chimique ; bref, pour réparer ou rebâtir toutes sortes d'alliages métalliques. La compagnie MacLaren Mercedes a même utilisé nos électrodes pour les autos de Formule 1», a expliqué M. St-Pierre, fier de l'expansion qu'a connue sa compagnie au cours des cinq dernières années.

C'est que l'entreprise locale, qui compte déjà 250 points de vente au Canada, se prépare actuellement à ouvrir de nouveaux marchés en Amérique du Sud. «Il y a un grand potentiel là-bas. Plusieurs régions ont de grands besoins en métallurgie. L'an dernier, nous avons ouvert un bureau de ventes au Chili, puisqu'il y a plusieurs mines, et nous discutons présentement de la possibilité d'en ouvrir un autre au Pérou a informé M. St-Pierre. Un nouveau réseau vient de débiter à Trinidad & Tobago, dans les Caraïbes».

Ce dernier a également précisé que c'est l'ancien ministre péquiste Gilles Baril qui agit à titre d'agent de développement pour Sodel en Amérique du sud. Effectivement, M. Baril connaît bien ce coin de pays puisqu'il a été l'un des dirigeants du bureau d'Hydro-Québec International à Santiago, au Chili, de juin 2002 à décembre 2006. «Sodel ne veut pas seulement vendre des électrodes là-bas. Tous les clients bénéficient d'un support technique pour pallier un manque de connaissance. Peu importe où ils se trouvent, ils peuvent nous appeler 7 jours par semaine, 24 heures sur 24 pour obtenir un soutien», a insisté le président.

Rappelons enfin que Sodel est détenue par des intérêts québécois depuis le 1er janvier 2001. Avant cela, elle était la propriété d'Européens. Quelque 35 personnes travaillent aujourd'hui chez Sodel, dont les bureaux administratifs sont situés à Ville Saint-Laurent.