

APRÈS MCLAREN, SODEL FLIRTE AVEC BAR

Jean-Luc Saint-Pierre a eu le privilège de visiter les installations de Brackley

Gérard Martin

Sans dire qu'il en fait une obsession, Jean-Luc Saint-Pierre, le président-directeur général de SODEL Ltée, rêve à la seule idée que le catalogue des produits fabriqués par l'entreprise drummondvilloise sera bientôt entre les mains des décideurs de la British American Racing, une initiative qui pourrait éventuellement conduire à une forme de partenariat avec cette écurie de formule 1.

M. Saint-Pierre est le premier à savoir qu'il y a loin de la coupe aux lèvres, mais depuis qu'un concours de circonstances l'a amené pour une deuxième fois à flirter avec la formule 1, celui-ci aime bien croire que le hasard ne fait jamais les choses pour rien.

Certains se rappelleront peut-être qu'il y a deux ans, lors du Grand Prix du Canada, SODEL avait fait une petite incursion en formule 1 qui avait fait jaser.

C'est que l'écurie McLaren, aussi incroyable que cela puisse paraître, s'était retrouvée lors de cette fin de semaine en manque urgent d'une pièce pour l'une des voitures conduites à l'époque par le duo Mika Hakkinen/David Coulthar, en l'occurrence une goupille pour le système de transmission.

Grâce à la perspicacité de Jacques Cadorette, un spécialiste de la soudure dans les feuilles de métal et constructeur de voitures de Formule Ford, et de Robert Desrosiers, gérant du pilote automobile Stéphane Roy, un rapide aller-retour chez Granby Oxygène a permis de mettre la main sur une tige d'argent d'un seizième de pouce fabriquée par SODEL qui a merveilleusement bien remplacé la goupille.

Même s'il ne s'agit en apparence que d'un tout petit morceau, son importance a fait en sorte que plusieurs équipes réunies à Montréal cette fin de semaine-là avaient eu vent de ce dépannage à l'aide d'un produit québécois dont

la résistance devait être à toute épreuve.

Un ami mécanicien

Plus récemment, SODEL, par l'entremise de son président directeur général, Jean-Luc Saint-Pierre, a fait un autre clin d'oeil à la formule 1, cette fois auprès de la British American Racing, communément appelée BAR.

M. Saint-Pierre a eu le très grand privilège de visiter les installations de Brackley, en Angleterre, où quelque 300 spécialistes travaillent dans le plus grand secret à la conception et à la construction des bolides et de leurs composantes.

Encore une fois, c'est le jeu du hasard qui a amené l'homme d'affaires dans ce château fort de BAR situé à quelques kilomètres de la populaire piste de Silverstone.

En fait, c'est par l'entremise de Karine Desforges, la fille de Gaétan Desforges, un ami de la firme Raymond Chabot Grant Thornton, que Jean-Luc Saint-Pierre a eu droit à une visite guide de ce sanctuaire.

Et pour l'occasion le guide était John Middleton, mécano chez BAR et... amie de coeur de Karine, si cela peut vous aider à mieux comprendre.

Lors d'un tout récent voyage en Europe, le pdg de SODEL a donc pu répondre à l'aimable invitation de John et s'introduire dans les usines de la British American Racing.

Lorsqu'il fait part de cette visite, M. Saint-Pierre en parle à la manière d'un enfant à qui le bon Père Noël aurait ouvert sa fabrique de jouets.

Celui-ci manque de mots pour décrire le modernisme des installations et des équipements, quoique, vous l'aurez deviné, certains coins lui sont demeurés secrets.

Il a été particulièrement intéressé par le département de la métallurgie et des alliages où, croit-il sans prétention, certains produits SODEL y feraient bon ménage.

Il faut savoir que la petite usine drummondvilloise n'a pas de complexe, avec ses 350 produits, étant la seule entreprise canadienne manufacturière d'électrolyses spécialisées pour le soudage.

Les produits de SODEL sont disponibles à travers 250 points de vente au Canada, dans 17 états américains, au Mexique, en Australie, en Nouvelle-Zélande, en Algérie et, prochainement, au Chili.

Bien sûr, Jean-Luc Saint-Pierre aimerait faire son entrée en Angleterre par la grande porte, si l'on pense aux usines BAR de Brackley.

Comme mentionné en introduction, un catalogue des produits SODEL suivra bientôt la visite de M. Saint-Pierre qui se croise les doigts en espérant que...



Jean-Luc Saint-Pierre affiche avec grande fierté le laissez-passer qui lui a permis de visiter les installations de BAR à Brackley, près de la piste de Silverstone. (Photo : Claude Deschênes)